

## List otwarty

**Pan Paweł Rychlik**  
**Posel na Sejm RP**

**Panie Pośle,**

Wpisem: „*Droga była kręta, nie jak ta w Białej, ale dotarliśmy do celu.*” itd. na swoim koncie w mediach społecznościowych próbuje Pan stworzyć wrażenie, jak bardzo przysłużył się Pan wyborowi lokalizacji na drodze krajowej nr 74 w Gminie Biała do montażu odcinkowego pomiaru prędkości. Zamieszczone zdjęcie z Panem Alvinem Gajadhurem - Głównym Inspektorem Transportu Drogowego ma uprawdopodobniać Pana starania. Nie sądziłem, że się Pan tak zachowa po porannym telefonicznym złożeniu w dniu 28 marca br. na moje ręce gratulacji z tytułu osiągniętego celu... Niezwłocznie niemal otrzymał Pan podziękowania od OSP Biała składane też w imieniu mieszkańców Białej. Rzecz jasna uczyniono to w sposób nieuprawniony - OSP nie ma takiego tytułu. Przypomnieć trzeba jednak, że druhowie ci – podobnie jak i dwie Panie radne gminne z Białej Rządowej – nie wzięli udziału z przyczyn sobie wiadomych w akcji protestacyjnej mieszkańców połączonej z czasową blokadą dk74, mającej miejsce w listopadzie 2021 r. **To ten protest i wcześniejsza petycja do Pana Premiera RP Mateusza Morawieckiego, poparta 444. podpisami mieszkańców miały istotny wpływ na ostateczną kwalifikację naszej lokalizacji do montażu odcinkowego pomiaru prędkości.**

Przypominam, że starania o poprawę bezpieczeństwa na dk74 rozpoczęły się w 2015 r., kiedy to w listopadzie owego roku dokonano z mojej inicjatywy przeglądu - wizji lokalnej na odcinku tej drogi, leżącym w granicach naszej gminy. W przeglądzie brali udział m. in.: przedstawiciel KWP w Łodzi, przedstawiciel GDDKiA Oddziału w Łodzi. Celem była ocena stanu bezpieczeństwa i potencjalnych zagrożeń na tej drodze. W 2016 roku dwukrotnie temat podejmowała łódzka TVP3, w tym raz transmitując pierwszy protest mieszkańców.

W 2018 roku w styczniu miało miejsce spotkanie w Urzędzie Gminy Biała z udziałem Starosty Wieluńskiego Pana Andrzeja Stępnia, przedstawicieli łódzkiego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, Delegatury Centralnej GITD, Oddziału Sieradz/WITD w Łodzi, Komendy Powiatowej Policji w Wieluniu, Rejonu Wieluń/ Oddziału Łódź GDDKiA i naszego samorządu.

W tymże 2018 roku wraz z b. Posłem RP Panem Wojciechem Szczęsnym Zarzyckim odbyłem spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury w sprawie odcinkowego pomiaru prędkości (początkowo miał Pan brać również udział w tym wyjeździe, nie będąc jeszcze posłem, ale ostatecznie nie był Pan z nami).

W październiku 2019 roku odbyłem spotkanie w Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD w Warszawie z ówczesnym dyrektorem CANARD Panem Romanem Wichniarzem i Naczelnikiem Wydziału Instalacji oraz Utrzymania Urządzeń w CANARD GITD Panem Ireneuszem Potasiakiem (zmarłym w grudniu 2020 r.). Było to rzeczowe, merytoryczne spotkanie. Nie poprzedziłem tego spotkania lobbowaniem u Pana Krzysztofa Pajączka – ówczesnego Dyrektora Generalnego GITD – znanego mi z Mistrzostw Polski Administracji Publicznej w Szachach, uczestnika i jednocześnie organizatora tych mistrzostw jako prezesa stowarzyszenia Solvitur Ambulando, czyli nie wszedłem mówiąc krótko na drogę tzw. „załatwiania sprawy”.

Wystąpienie moich do Premiera RP, Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Ministra Infrastruktury było kilka. Kluczowymi działaniami były także: **petycja do Premiera RP i protest z blokadą drogi po ostatnim śmiertelnym wypadku w listopadzie w 2021 r., w którym zginęła mieszkanka Białej Rządowej.** Przypomnę, że w rolę przewodniczącej tego zgromadzenia publicznego wstąpiła mieszkanka Białej Rządowej Pani Agnieszka Kupiec, a swój wkład w przygotowanie petycji wniosła mieszkanka Białej - Parceli Pani Bożena Wróbel.

Po moim wystąpieniu - list otwarty do Premiera RP w czerwcu 2021 r. - przesłanym również do wszystkich parlamentarzystów z okręgu sieradzkiego interwencje poselskie podjęli Pani Posłanka RP Paulina Matysiak i Pan Poseł RP Dariusz Joński. Wcześniej zrobił to Pan i Pan Poseł RP Tadeusz Woźniak, po tym jak zapoznał się z kompletem naszych dokumentów powstałych w sprawie bezpieczeństwa na dk74 w naszej gminie. Nawiasem mówiąc ostatni raz rozmawiałem z posłem



Woźniakiem o problemie odcinkowego pomiaru prędkości 19 marca br., będąc obecnym na uroczystości patriotyczno-religijnej w Głogowcu k. Kutna. Żartowałem wtedy, że co miesiąc będę tam jeździł, jak w Białej zainstalują pomiar... Z posłem Woźniakiem rozważaliśmy wcześniej również podejście do możliwości sfinansowania montażu odcinkowego pomiaru prędkości w naszej gminie ze środków Funduszu Sprawiedliwości.

10 czerwca 2021r. wykonaliśmy też z pracownikami UG Biała godzinne pomiary natężenia ruchu na dk74 w Klukach, gdzie istnieje od kilku lat odcinkowy pomiar prędkości - i u nas w Białej w tym samym czasie. Porównując je widać, że w Białej natężenie ruchu było o 20% większe.

**Wskazać muszę jeszcze na rolę Komendy Głównej Policji.** Otóż na moje zapytanie czy gdzieś w Polsce na drodze publicznej na odcinku ok. 5 km, na przestrzeni kilkunastu miesięcy zdarzyły się co najmniej cztery wypadki śmiertelne (a tak było w Białej w okresie 2019-2021) - otrzymałem odpowiedź wskazującą na dwa jeszcze takie zagęszczenia wypadkowości ze skutkami śmiertelnymi. KGP dokonała przeglądu zarejestrowanych w swoich systemach i rejestrach zdarzeń i udzieliła w/w odpowiedzi. Dało to możliwość spojrzenia na problem przez **GITD i pracujący dla GITD Instytut Transportu Samochodowego** przez pryzmat takiego kryterium.

Mając wszystkie te przekazy właściwi decydenci poprzez Pana Arkadiusza Dąbrowskiego Naczelnika Delegatury Centralnej GITD w Łodzi oznajmili w grudniu 2021 r. zamiar zamontowania odcinkowego pomiaru prędkości w Białej Pierwszej/Białej Rządowej w pierwszej kolejności, w trybie - poza projektem z unijnego dofinansowania, w drodze przeniesienia urządzeń pomiarowych z miejsc, gdzie nie są już potrzebne. Jednak do tego ostatecznie nie doszło. Postanowiono - jak myślę - poczekać do zweryfikowania wszystkich potencjalnych 39. lokalizacji układów pomiarowych. I to pozwoliło znaleźć się na tej liście również naszej lokalizacji na dk74. **Takie są fakty.**

***Panie Pośle,***

Kilka moich refleksji. Przypominałem sobie mimo woli treść na Pana ulotce wyborczej w 2019 r. Pisał Pan w niej o rządowym dofinansowaniu przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Biała - Kopiec kwotą 2,6 mln zł. Kwota była inna, bo ok. 1,9 mln zł. A zasług nie miał Pan żadnych w całym projekcie przebudowy drogi wraz z ułożeniem w jej pasie kanalizacji i w opracowaniu wniosku o dofinansowanie poza tym, że brał Pan udział w symbolicznym otwarciu tej zespolonej inwestycji. Czy wie Pan skąd wzięła się różnica ok. 700 tys zł ... ???

Świat nie zaczął się w 2015 r. Życie samorządowe, jego realia nie polegają na pozowaniu do zdjęć z tabliczką wskazującą na przyznanie dla samorządu jakichkolwiek pieniędzy, mówieniu, że wszystko się załatwia i na przecinaniu wstęgi. Życie winno toczyć się normalnie, także to samorządowe. A wszyscy powinniśmy się zachowywać przy tym po prostu przyzwoicie.

**Na szczególne podziękowania** zasługują mieszkańcy gminy, radni gminni, sołtysi, twórcy petycji, działający w tej słusznej sprawie z determinacją organizatorzy i uczestnicy protestu i blokady drogi dk74, Komenda Główna Policji, Komenda Powiatowa Policji w Wieluniu i na koniec Główny Inspektorat Transportu Drogowego i Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym za podjęcie ostatecznej decyzji w sprawie lokalizacji odcinkowego pomiaru prędkości na dk74 w granicach Gminy Biała. Oficjalnie, telefonicznie 3 kwietnia br. poinformował mnie o zaliczeniu naszej lokalizacji do listy 39. miejsc montażu pomiaru odcinkowego prędkości - objętych projektem unijnym - Naczelnik Delegatury Centralnej GITD Pan Arkadiusz Dąbrowski. Wskazał też na termin instalacji jako tegoroczny.

***Panie Pośle,***

Nasza pamięć o 18. ofiarach śmiertelnych na dk74 w latach 1999 - 2021 wciąż pozostaje żywa... i dlatego też przede wszystkim nie przystoi tak się medialnie zachować jak Pan to uczynił. Dla porównania: jak zrobił to Urząd Gminy Biała - można zobaczyć otwierając link <https://gminabiala.pl/112-artyku%C5%82/1299-będzie-odcinkowy-pomiar-na-dk-74-w-gminie-biala.html>, a do **GITD, CANARD i Delegatury Centralnej GITD** wysłałem prostej treści email: „**DZIĘKUJEMY !!!**”.

Z poważaniem

  
**Aleksander Owczarek**  
**Wójt Gminy Biała**

Biała Druga, 7 kwietnia 2023 r.